

# CSMIO MPG Modul

**dient ausschließlich dazu ein elektronisches Handrad anzuschließen. Die Abmessungen sind identisch wie das ENC Modul.**

CSMIO MPG Modul:

Sie können an unseren Ethernetsteuerungen

- IP-M
- IP-S
- IP-A

schnell und einfach ein elektronisches Handrad anschließen, dazu benötigen Sie ein MPG Modul

Es dient ausschließlich dazu ein elektronisches Handrad anzuschließen.

Die Abmessungen sind identisch wie das ENC Modul.

Der Lieferumfang des MPG Modules besteht aus:

- 1 x MPG Modul
- 1 x Stecker Stromversorgung
- 1 x Flachbandkabel
- 1 x Abschlusswiderstand

Ein MPG Modul wird mit dem mitgelieferten Flachbandkabel an die CSMIO angeschlossen und der beiliegende Abschlusswiderstand wird am CAN Bus aufgeschraubt.

Stecken Sie das MPG Modul neben der eingesetzten Steuerung auf die Tragschiene.

## Passende Produkte

IP-S/A/M Handrad Modul Erweiterung

**IP-S/A/M Handrad Modul**

**Erweiterung**

Artikelnummer: 200200200

[Zum Produkt →](#)

Verbinden Sie das MPG Modul mit dem mitgelieferten Flachbandkabel und schrauben Sie das Kabel mit den Schrauben fest.

Die Datenübertragung findet dann über den CAN Bus statt. Der CAN Bus am Ende mit dem schwarzen "Abschlusswiderstand "verschließen.

Stromstecker:

018e340824ab7ff49904e530282bfde8

Klemme 1 ESTOP (1) = Ausgang Not Aus Kreis OUT

Klemme 2 ESTOP (2) = Eingang Not Aus Kreis IN

Klemme 3 +24 Volt = Eingang 24 VDC +

Klemme 4 0 V= Eingang 24 VDC -

Klemme 5 Erdung = Anschluss PE

NOT AUS Verdrahtung:

Damit der Not Aus Schalter an Ihrem Handrad auch ausgewertet werden kann, müssen Sie diesen einbinden.

Dazu stehen Ihnen Klemme 1 und 2 zu Verfügung. Hier wird nur die Not Aus Kette durchgeführt.

Hier liegt keine Spannung an. Wenn Sie nur das Handrad als Not Aus verwenden legen Sie an

Klemme 2 - 24 Volt an. Bei unbetätigten Not Aus Schalter kommen die angelegten 24 Volt an

Klemme 1 wieder raus.

Die kleinste Schaltung wäre nun das Signal an den Eingang 0 zu legen damit die Mach3 Software das Not Aus Signal auswerten kann.

Wer unser Handrad verwendet kann dieses direkt an den freien 25 poligen Port anstecken.

Weitere Einstellungen an der Hardware sind nicht notwendig.

Um die Auflösung der Achswahlschalter X1 - X10 - X100 einzustellen gehen Sie in da Plugin und wählen Sie Ihre gewünschte Auflösung :

018e2df23b887663a5dd569d0ac7ef36

Wer sich ein Handrad selber bauen möchte kann dieses Schema dazu nutzen, es ist zwingend notwendig den Zustimmtaster als **Taster** und **nicht als Schalter** auszuführen.

## Downloads

- [Anleitung MPG Modul Deutsch](#)

Damit das MPG Modul aktiviert wird müssen Sie die Option "Hardware-CSMIO-MPG Support aktivieren" und wer unser Handrad hat kann die Standard Einstellungen direkt übernehmen

018e2df62dc9706da64f9be87719867c

### **Handräder mit Achse Nullen:**

Damit auch die Software Mach4 auf das Signal zum Achsen Nullen reagiert müssen Sie folgende Signale zuweisen:

Input 13 = X Achse

Input 14 = Y Achse

Input 15 = Z Achse

Input 16 = A Achse

Input 17 = B Achse

Input 18 = Eingang für Achse Nullen.

Sie brauchen für diese Funktion auf jeden Fall ein MPG Modul

Die Eingänge selber sind dann auf das MPG Modul

für die :

X Achse (Input 13) den Eingang 3

Y Achse (Input 14) den Eingang 4

Z Achse (Input 15) den Eingang 5

A Achse (Input 16) den Eingang 6

B Achse (Input 17) den Eingang 7

des MPG Modules

Für das Achse Nullen (Input 18) den Eingang 9

**Hier im Bild wird noch Eingang 8 angezeigt !**

Mach4 Einrichtung:

018e341364727daba6b64dd8babc7bb3

Ab Mitte 2022 haben wir das Handrad geändert. Nun kann die C Achse weiterverwendet werden.

Input 13 = X Achse

Input 14 = Y Achse

Input 15 = Z Achse

Input 16 = A Achse

Input 17 = B Achse

input 18 = C Achse

Input 19 = Eingang für Achse Nullen.

Sie brauchen für diese Funktion auf jeden Fall ein MPG Modul

Die Eingänge selber sind dann auf das MPG Modul

für die :

X Achse (Input 13) den Eingang 3

Y Achse (Input 14) den Eingang 4

Z Achse (Input 15) den Eingang 5

A Achse (Input 16) den Eingang 6

B Achse (Input 17) den Eingang 7

C Achse (Input 18) den Eingang 8

des MPG Modules

Für das Achse Nullen (Input 19) den Eingang 9

SIM Software Einrichten:

Kopieren Sie unser Script " **Handrad\_Nullen.py** in Ihrem Maschinenordner unter Scripts.

018e341512b77b6f9a61ace31f31a5d3

Öffnen Sie die SIM Software und klicken Sie auf Einstellungen - Gehen Sie auf den Reiter "**PyAction**" - Klicken Sie auf "Add" um ein neues Makro zu starten.

018e341600297b7cac3361be03987aba

Nach den Sie auf "Add" geklickt haben erscheint links ein Scriptname, Makieren Sie diesen und klicken Sie auf "Edit" Geben Sie " Ihrem" Script einen Namen und wählen Sie bei Action : EA Änderung aus, und wählen Sie dann das MPG Modul und den Eingang 9

018e3408f501733b88942686983ed774

Doppel Handrad Umschalter:

Der Anschluss ist sehr einfach.

Schließen Sie die Handräder - oder das Bedienfeld und das Handrad an die beiden äusseren D-Sub Buchsen (MPG1 und MPG 2 ) an.

Das Flachbandkabel kann auf die Buchse CSMIO- MPG und auf die Buchse am MPG Modul aufgesteckt werden. Befestigt wird das Flachbandkabel dann mit den 4 mitgelieferten Schrauben.

018e341777e67856aa2c9defaf5c1a4e

# Passende Produkte

Doppelhandrad für Drehmaschinen

**Doppelhandrad für**  
**Drehmaschinen**

Artikelnummer: 567890\_1

Zum Produkt →

Das Modul erkennt automatisch welches Handrad gerade die Bewegung ausführen soll. Durch das drücken der Zustimmungstaste schaltet das Modul die Signale um.

Auf der Platine sieht es dann so aus:

Grüner Kreis: Flachbandkabel vom MPG Modul

Roter Kreis: zum 2. Handrad oder Bedienfeld

Blauer Kreis: zum 1. Handrad oder Bedienfeld

018e3416d3f672ae995bf972c6dfe8b3

Das Flachbandkabel (grüner Kreis) wird am MPG Modul hier aufgesteckt

018e341727ba76dea42265a2fd636506

Not Aus Kette erweitern:

Richtiger Anschluss - zusätzlicher Not Aus Schalter

Um eine Not Aus Kette zu verdrahten gehen Sie wie folgt vor:

- 24 Volt an EStop 1 anlegen
- am EStop 2 klemmen Sie den ersten weiteren Not Aus an.
- aus dem Not Aus Schalter legen Sie das Kabel an Klemme 1 der IP-M-S oder A

---

Revision #1

Created 2026-09-03 10:47:48 UTC by Admin

Updated 2026-09-04 19:19:22 UTC by Admin