

Servomotorkabel _ Encoderkabel und Motorleitungen

Alles über Servokabel. Wir bieten für unsere Delta Servo Drives fertig Kabel an

Wir bieten für unsere Delta Servos passende Kabelsätze in den Längen: 3-5-7,5-10-15 und 20 Meterlängen an.

Die Originalkabel (Motorstecker) sind unserer Meinung nach nicht wirklich tauglich.

Originalkabel

Original Kabel für 750 Watt

Aus diesem Grund verwenden wir besondere Stecker an unseren Motoren und Kabel.

Diese sind gegen Wasser und Staub geschützt und stellen eine sichere Verbindung her.

Stecker_(1)

Steckersystem 100 - 750 Watt

Schauen Sie uns die Kabel einmal im Detail mal genauer an.

Wir haben A2 -B2 -B3 Servosysteme

Durch die Leistung unterscheiden sich die Stecker zu den Motoren hin und auch die Stecker zum Encoder

Die 100 bis 750 Watt Systeme haben alle ein Kabel am Motor, bei Systemen ab 1000 Watt bis 7500 Watt haben wir sogenannte Militärstecker auf den Motoren.

B3_100_Watt_1_(1)

Servomotor 100 -750 Watt

1500_1_(1)

1000 Watt Servomotor

Die Encoderleitungen unterscheiden sich auf der Seite der Servo Drive. Hier haben wir eine CN2 Buchse.

Diese ist bei :

A2: = 3M Stecker

B2: = 9poliger D-Sub Stecker

B3: = Firewirebuchse

Unten im Bild ist eine B3 Encoderleitung für einen B3

EA-B3-01-XXX-A_Klar-Photoroom

B3 Encoderkabel für 1000 -1500 Watt

Unten im Bild,

Encoderkabel für ein A2 Servo

A2_Encoder

Schauen Sie sich also zuerst an was für eine Servo Drive Sie verwenden.

Schauen Sie sich die CN2 Buchse an, diese finden Sie wie unten im Bild gezeigt bei der B3 Servo Drive unten rechts.

Hier unten im Bild sehen Sie die Firewirebuchse CN2 der B3 Servo Drive.

Encoderkabel

B3 Servo Drive CN2 Buchse

Nun zu den Motorkabel Leistungskabel.

Wir haben auf der einen Seite entweder einen Rundenstecker oder den Militärstecker

Unten im Bild der Stecker für Motoren von 100 bis 750 Watt Leistung.

750Watt

Motorstecker 100-750 Watt

Bei Motoren von 100-750 Watt haben wir auf der Seite zur Servo Drive hin, immer offene Kabelenden.

Diese Kabelenden sind mit Nummer gekennzeichnet.

Die aufgedruckten Kabelnummer entsprechen dann:

1 - U

2 - V

3 - W

Legen Sie die Enden auf der Servo Drive auf, klappen Sie dazu den durchsichtigen Deckel auf.
Legen Sie die PE Leitung auf einer der grünen Schrauben auf.

blo_(1)

Motoranschluss auf die Servo Drive

Motoren mit Bremse (gilt nur für 100 Watt bis 750 Watt Systeme und A2 System mit einer Leistung ab 1000 Watt) haben in der Motorleitung 2 zusätzliche Kabelleitungen (Nummer 4 und 5)
Diese wird für die Bremse benutzt.

Legen Sie auf dem Kabel 24 Volt an und auf der anderen Seite 24- um die Bremse zu öffnen.

Bei B3 Systemen mit 1000 und 1500 Watt haben Sie für die Bremse einen eigenen Stecker und somit auch ein eigenes Kabel.

ECM-B3M-C21010SS1

1000 Watt Motor mit Bremse

Fassen wir zusammen:

Motoren mit einer Leistung von 100 - 750 Watt haben alle Kabel am Motor.

Motoren ab 1000 Watt haben feste Steckerbuchsen an den Motoren

Bei Motoren der Baureihe A2 und B2 haben die Motorleitungen immer die Bremse im Motorkabel (4+5)

Bei der B3 Serie haben wir ab 1000 Watt immer einen eigenen Bremsenstecker und Kabel !

1 - U

2 - V

3 - W

4 - Bremse

5 - Bremse

PE

“ Wichtig: die richtigen Kabellängen

Wählen Sie die richtigen Längen.

Nicht nur zu kurz ist nicht gut sondern auch zu lang ist Schlecht.

Messen Sie die Leitungen aus und ordern Sie die Richtigen längen.

Bestellen Sie lieber das Kabel länger und schneiden Sie es passen ab. Nun müssen Sie aber die Stecker neu anleiten.

Sollten Sie ein Kabel falsch bestellt haben, beachten Sie:

Wir tauschen unsere Kabel nur um, wenn diese in einem ordnungsgemäßen Zustand zurück gesendet werden. Also ohne Beschriftungen oder verschmutzt. Diese Kabel werden nicht zurückgenommen.

Revision #1

Created 2026-09-03 10:46:54 UTC by Admin

Updated 2026-09-04 18:37:08 UTC by Admin